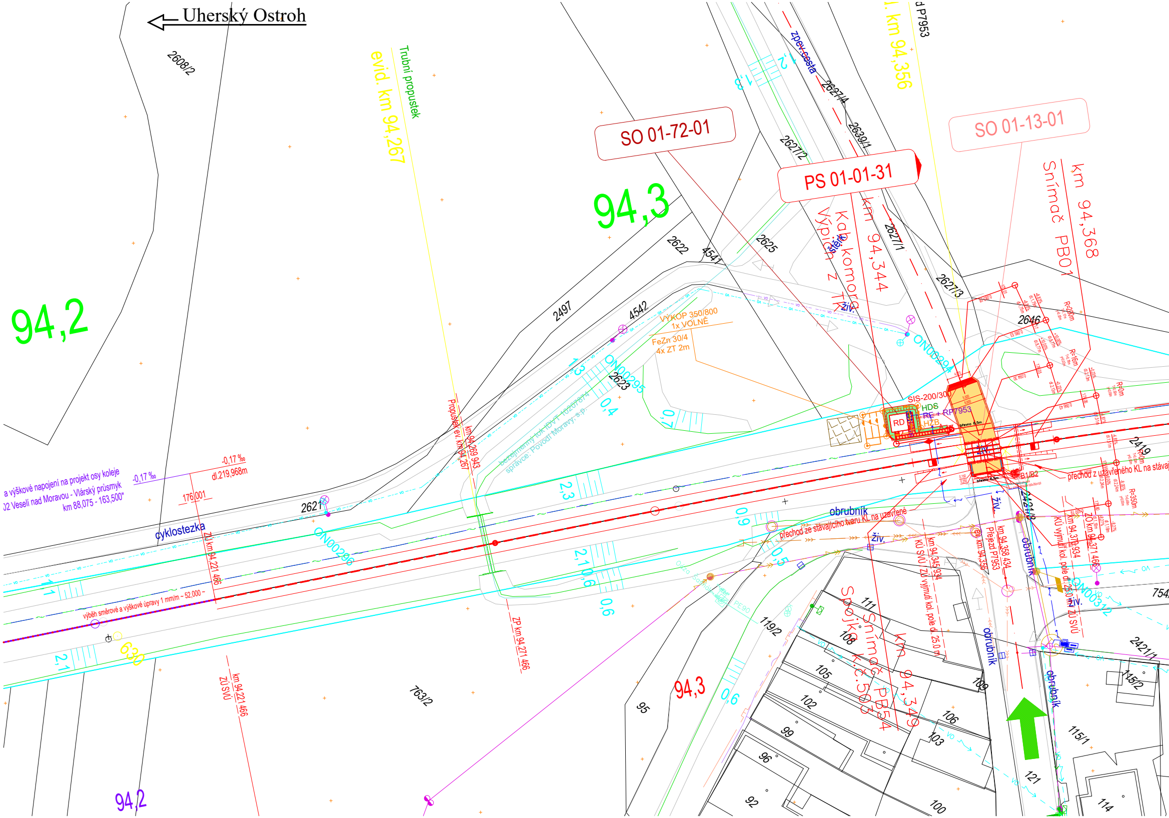
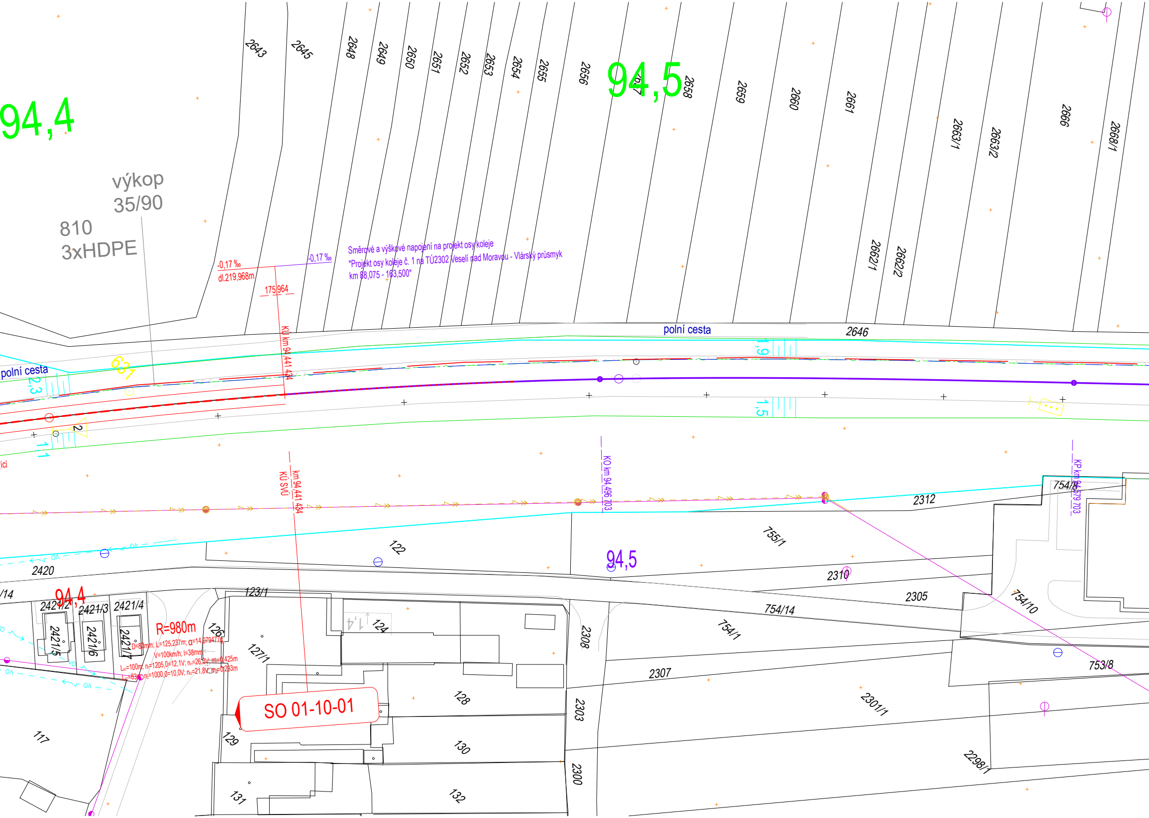
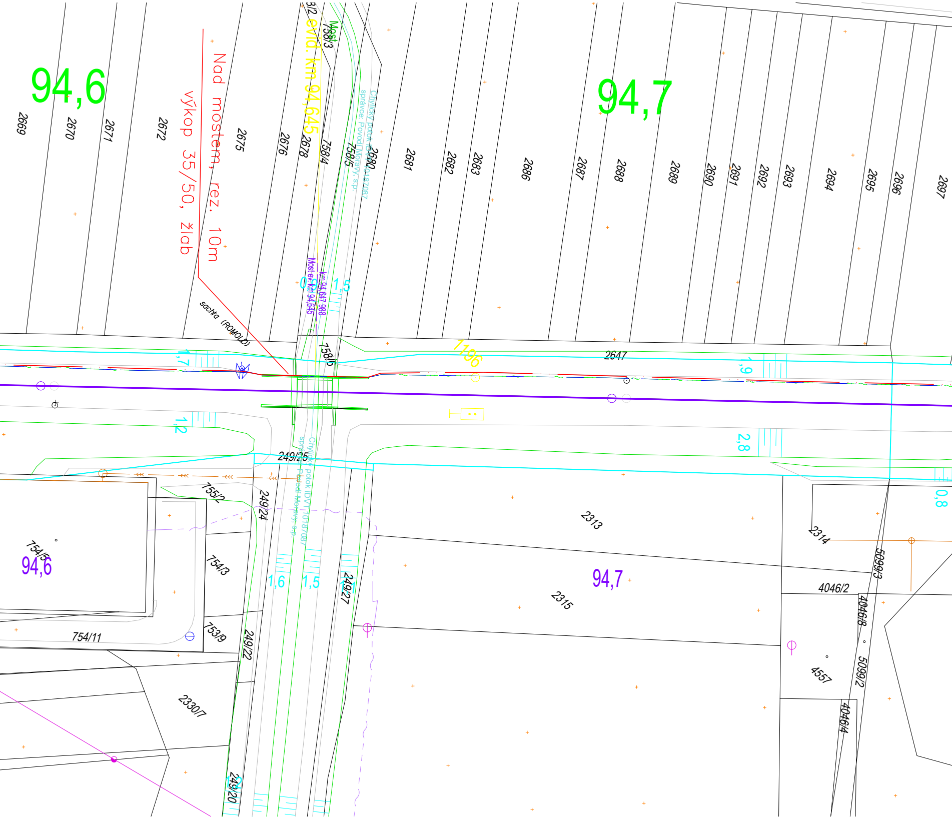
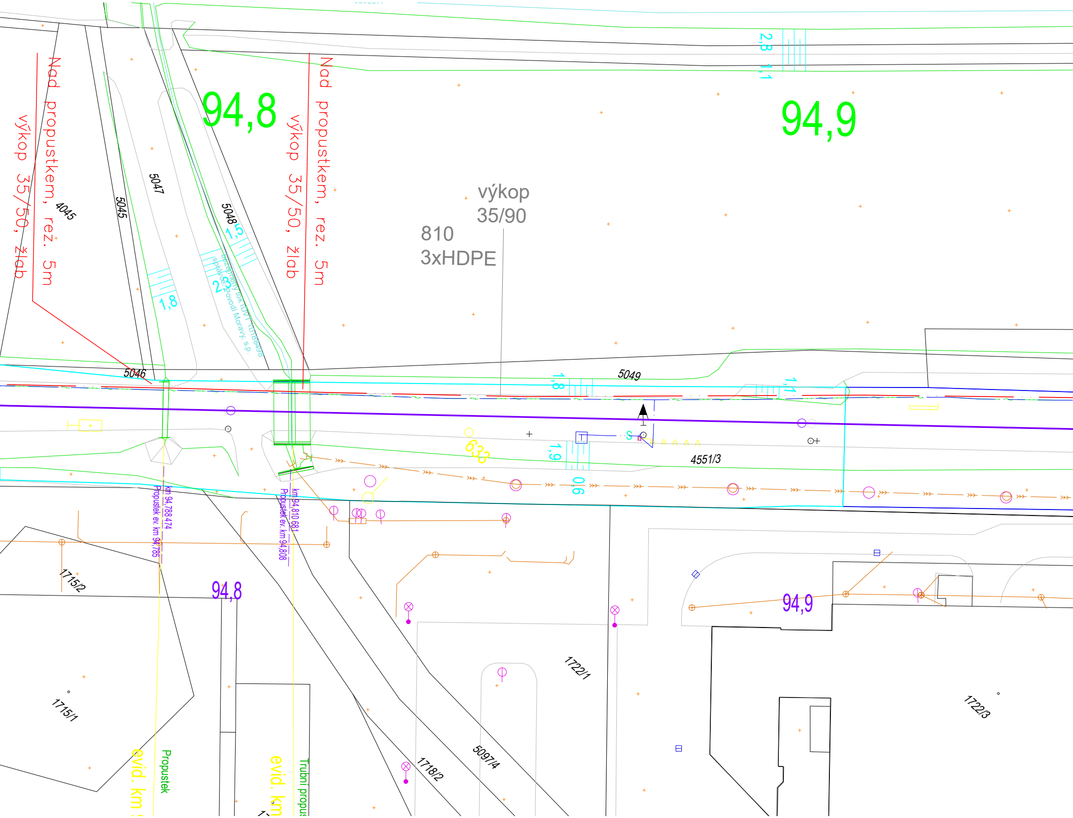
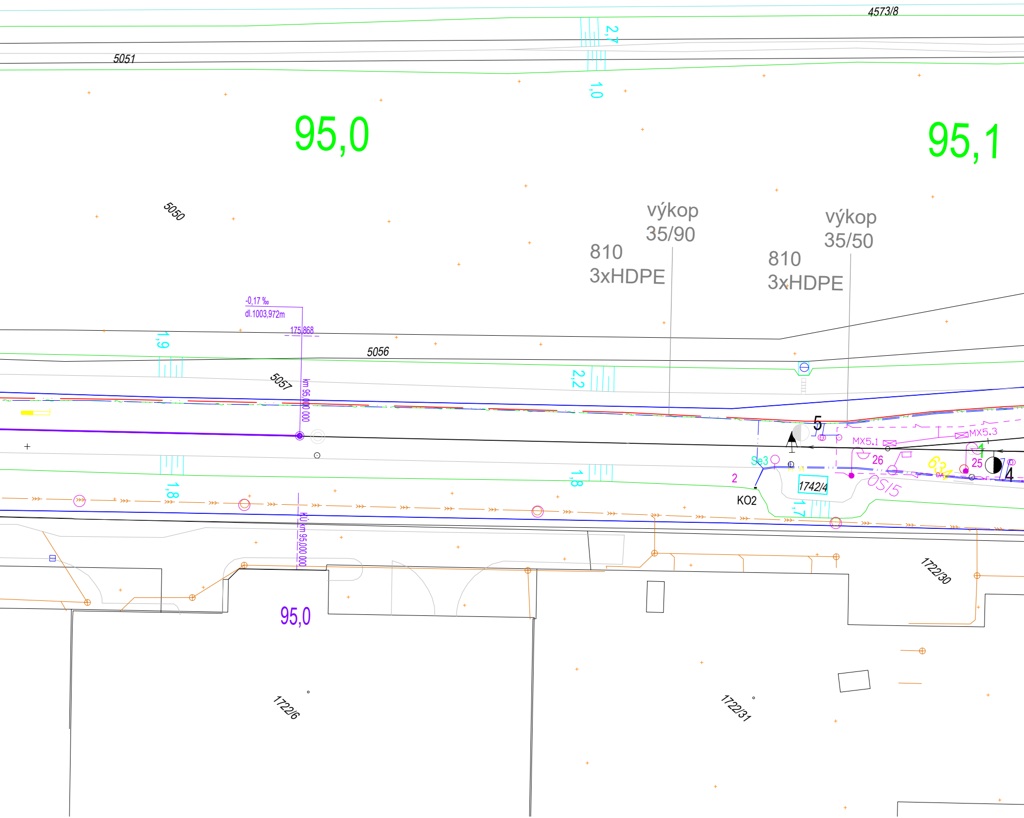
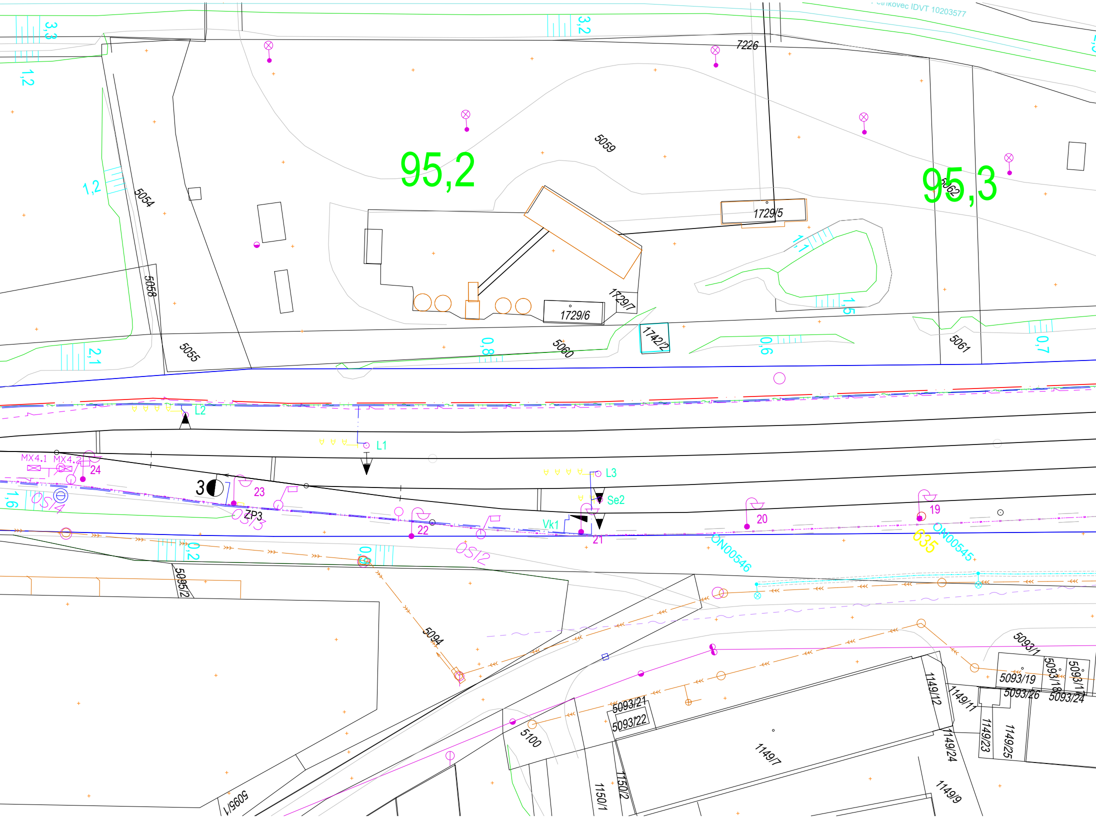

Uherský Ostroh
2608/2
evid. km 94,267
Trubní propustek
SO 01-72-01
94,3
94,2
PS 01-01-31
SO 01-13-01
km 94,368
Snímač PB01
km 94,356
d P7953
zpev. cesta
2627/4
2639/1
2627/2
2627/1
2627/3
km 94,344
Kab. komora
Výpich z TK
štěrk
2622
4541
2625
2497
4542
VÝKOP 350/800
1x VOLNĚ
FeZn 30/4
4x ZT 2m
ON00295
ON00294
ON00296
2623
1,3
0,4
0,7
2,3
0,9
0,5
2,1
0,6
bezejmenný tok IDVT 10207874
správce: Povodí Moravy, s.p.
Propustek ev. km 94,267
km 94,269 943
2646
R=200m
R=16m
R=0m
R=350m
SIS-200/300
HDS
RE + RP7953
RD
HZB
břevno 6,5m
živ.
B1/B2
2419
přechod z uzavřeného KL na stávaj
přechod ze stávajícího tvaru KL na uzavřené
obrubník
km 94,345 934
KÚ SVÚ ZÚ vyjmutí kol. pole dl. 25,0 m
ev. km 94,356
km 94,358 434
Přejezd P7953
km 94,370 934
KÚ vyjmutí kol. pole dl. 25,0 m
ZÚ km 94,371 466
ZÚ SVÚ
2421/2
ON00312
754
2421/1
115/2
115/1
114
121
a výškové napojení na projekt osy koleje
02 Veselí nad Moravou - Vlárský průsmyk
km 88,075 - 163,500"
-0,17 ‰
-0,17 ‰
dl.219,968m
176,001
2621
cyklostezka
ZÚ km 94,221 466
výběh směrové a výškové úpravy 1 mm/m ~ 52,000 ~
2,1
630
ZP km 94,271 466
km 94,221 466
ZÚ SVÚ
763/2
94,2
94,3
Snímač PB54
Stojka k.č. 503
km 94,349
95
119/2
111
108
105
102
99
96
92
109
106
103
100
ulice Sadová
PE90


94,4
94,5
2643
2645
2648
2649
2650
2651
2652
2653
2654
2655
2656
2657
2658
2659
2660
2661
2662/1
2662/2
2663/1
2663/2
2666
2668/1
výkop
35/90
810
3xHDPE
-0,17 ‰
dl.219,968m
175,964
-0,17 ‰
Směrové a výškové napojení na projekt osy koleje
"Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou - Vlárský průsmyk
km 88,075 - 163,500"
KÚ km 94,441 434
polní cesta
2646
polní cesta
631
2,3
1,9
1,5
1,1
2
km 94,441 434
KÚ SVÚ
KO km 94,496 703
KP km 94,579 703
754/8
2312
755/1
122
94,5
2310
2420
94,4
2421/2
2421/3
2421/4
2421/5
2421/6
2421/7
123/1
R=980m
D=83mm; L=125,237m; α=14,079477g
V=100km/h; I=38mm
L_{K1}=100m; n_1=1205,0=12,1V; n_{i1}=26,3V; m_1=0,425m
L_{K2}=83m; n_2=1000,0=10,0V; n_{i2}=21,8V; m_2=0,293m
126
127/1
1,4
124
2308
754/14
754/1
2305
754/10
2307
2303
2301/1
753/8
128
SO 01-10-01
129
130
2300
2298/1
131
132
117
/14

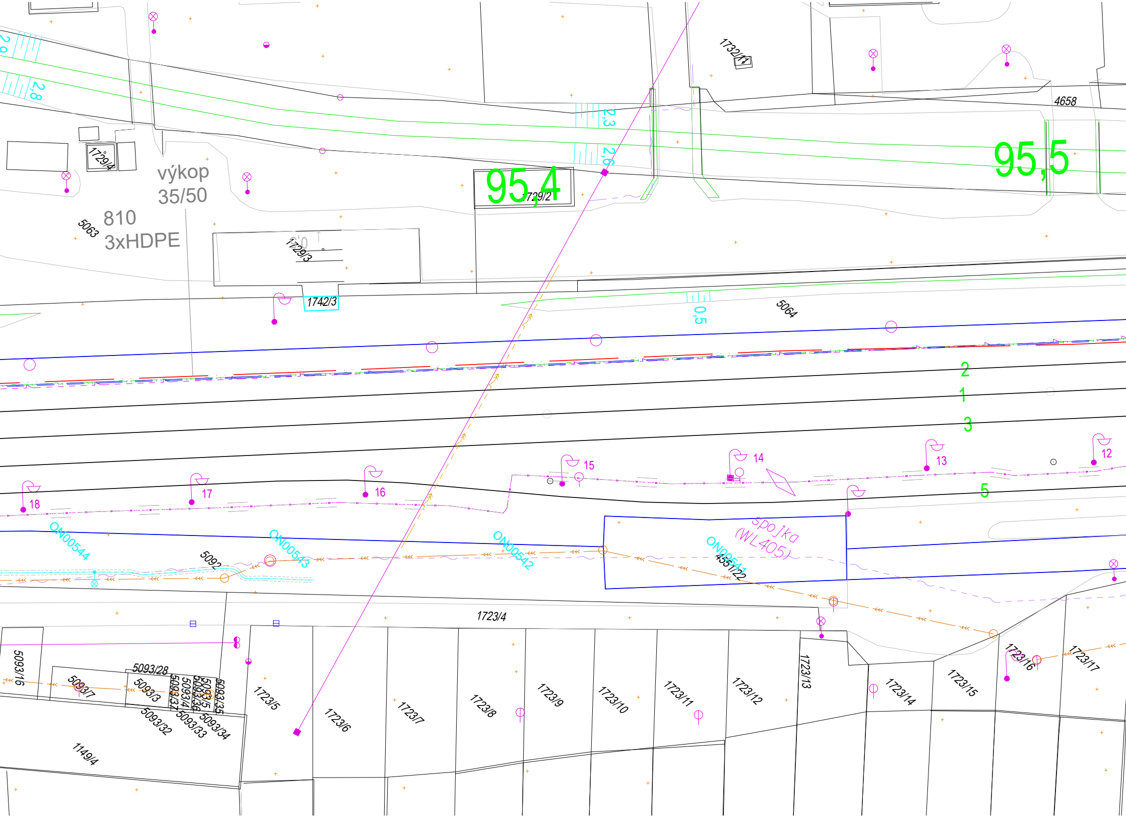

94,6
94,7
Nad mostem, rez. 10m
výkop 35/50, žlab
evid. km 94,645
Most
758/3
2669
2670
2671
2672
2675
2676
2678
758/4
758/5
2680
Chylický potok IDVT10187087
správce: Povodí Moravy, s.p.
2681
2682
2683
2686
2687
2688
2689
2690
2691
2692
2693
2694
2695
2696
2697
šachta (ROMOLD)
Most ev. km 94,645
km 94,647 988
0,9
1,5
1,7
758/5
1196
2647
1,9
1,2
2,8
249/25
Chylický potok IDVT10187087
správce: Povodí Moravy, s.p.
755/2
249/24
2313
2314
0,8
5099/3
754/5
94,6
754/3
1,6
1,5
249/27
94,7
4046/2
2315
4046/8
5099/2
754/11
753/9
249/22
4557
4046/4
2330/7
249/20

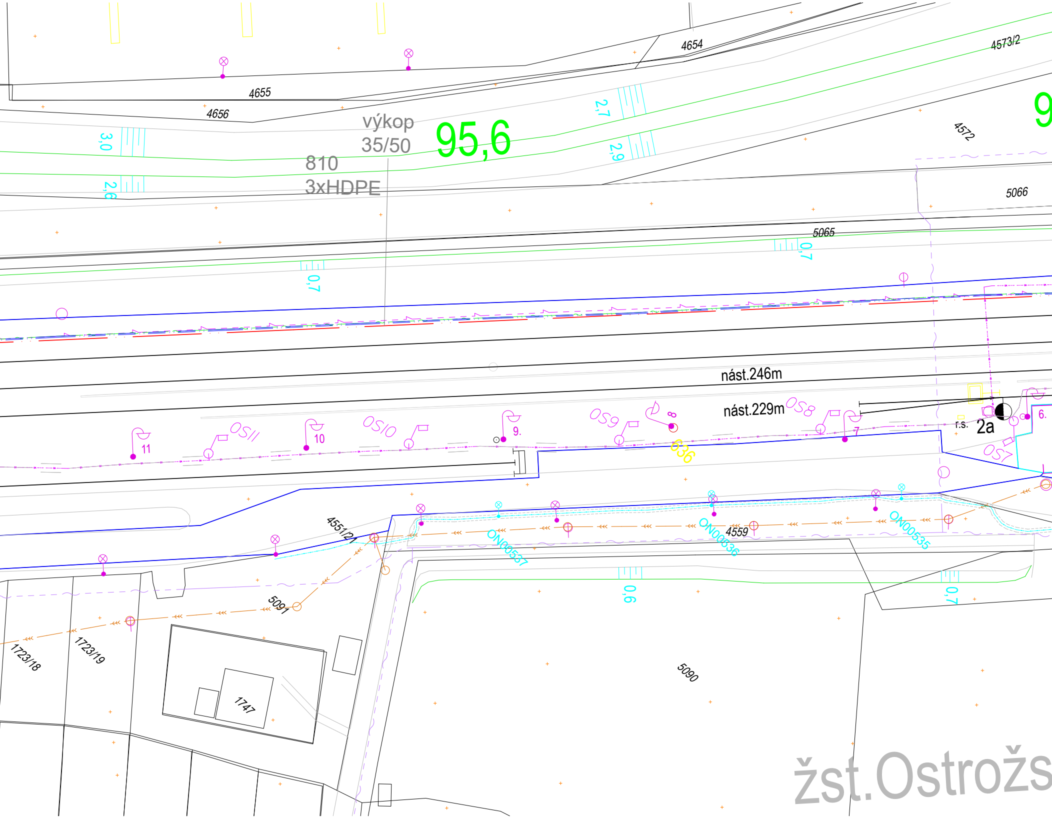

Nad propustkem, rez. 5m
výkop 35/50, žlab
94,8
Nad propustkem, rez. 5m
výkop 35/50, žlab
94,9
2,8
1,1
výkop
35/90
810
3xHDPE
4045
5045
5047
5048
1,5
1,8
2,3
bezejmenný tok IDVT 10188498
správce: Povodí Moravy, s.p.
5046
1,8
5049
1,1
633
1,9
0,6
4551/3
km 94,788 474
Propustek ev. km 94,785
km 94,810 681
Propustek ev. km 94,808
94,8
94,9
1715/2
1715/1
1722/1
1722/3
5097/4
1718/2
evid. km
Propustek
evid. km
Trubní propus

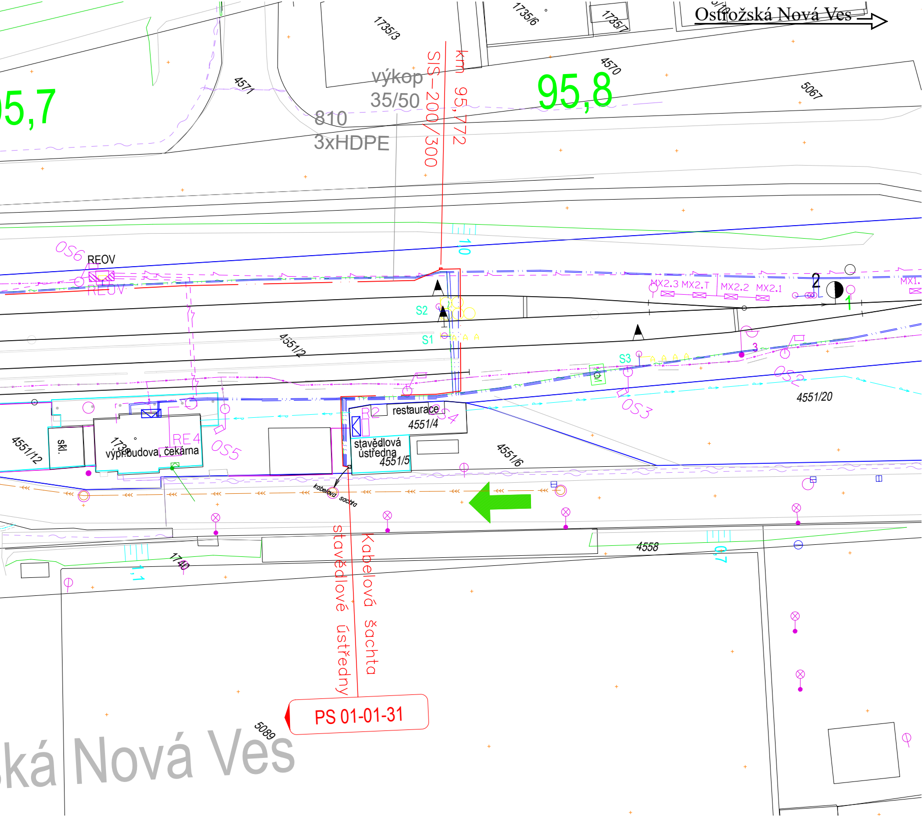

4573/8
5051
2,7
1,0
95,0
95,1
5050
výkop
35/90
810
3xHDPE
výkop
35/50
810
3xHDPE
-0,17 ‰
dl.1003,972m
175,868
1,9
5056
5057
km 95,000 000
2,2
5
MX5.1
MX5.3
Se3
26
1
25
634
4
2
1742/4
OS/5
KO2
1,8
1,8
1,7
KÚ km 95,000 000
1722/30
95,0
1722/6
1722/31



trikovec IDVT 10203577
3,3
1,2
3,2
7226
95,2
95,3
5059
5054
1,2
5058
5055
2,1
0,8
5060
1729/6
1729/7
1742/2
1729/5
5062
1,1
1,5
0,6
5061
0,7
L2
L1
L3
Se2
Vk1
MX4.1
MX4.2
24
3
23
ZP3
OS/4
OS/3
1,6
22
OS/2
21
20
19
ON00546
ON00545
635
0,2
0,
5095/2
5094
5093/1
5093/19
5093/18
5093/17
5093/26
5093/24
5093/21
5093/22
1149/12
1149/11
1149/23
1149/25
1149/24
1149/7
1149/9
5100
1150/1
1150/2
5095/1


1732/11
4658
95,5
2,8
2,3
2,6
1729/4
výkop
35/50
810
3xHDPE
5063
95,4
1729/2
1729/3
1742/3
0,5
5064
2
1
3
18
17
16
15
14
13
12
5
ON00544
ON00543
ON00542
ON00541
Spojka
(WL405)
5092
4351/22
1723/4
5093/16
5093/7
5093/28
5093/3
5093/32
5093/33
5093/34
5093/35
5093/36
5093/37
1149/4
1723/5
1723/6
1723/7
1723/8
1723/9
1723/10
1723/11
1723/12
1723/13
1723/14
1723/15
1723/16
1723/17


4654
4573/2
4655
4656
výkop
35/50
810
3xHDPE
95,6
9
2,7
2,9
3,0
2,6
4572
5066
5065
0,7
0,7
nást.246m
nást.229m
OS8
OS9
OS10
OS11
OS7
11
10
9.
8
7
6.
r.s.
2a
636
4551/21
ON00537
ON00536
ON00535
4559
5091
0,6
0,7
1723/18
1723/19
1747
5090
žst.Ostrožs



Ostrožská Nová Ves
1735/3
1735/6
1735/7
4570
5067
4571
95,7
95,8
výkop
35/50
810
3xHDPE
SIS-200/300
km 95,772
10
OS6
REOV
REOV
S2
S1
S3
MX2.3
MX2.T
MX2.2
MX2.1
MX1.
2
1
3
4551/2
OS2
OS3
4551/20
R2
restaurace
4551/4
S4
stavědlová
ústředna
4551/5
4551/6
4551/12
skl.
1739
výpr.budova
čekárna
RE4
OS5
kabelová
šachta
4558
1740
1,1
0,7
stavědlové ústředny
Kabelová šachta
PS 01-01-31
5089
ká Nová Ves

Legenda:

Nové sítě a zařízení:

- Nové zabezp. zařízení (PS 01-01-31)
- Nové zabezp. kabely (PS 01-01-31)
- Rušené zařízení
- Nové rozvody NN (SO 01-86-01)
- Nové uzemnění (PS 01-01-31)

Stávající technická infrastruktura:

- CETIN - podzemní kabelizace
- CETIN - neprovozovaná kabelizace
- EG.D - nadzemní NN
- EG.D - nadzemní VN
- ELTODO - VO nadzemní
- ELTODO - VO podzemní
- Ostrožná Nová Ves - osvětlení
- Ostrožná Nová Ves - kanalizace
- GasNet - NTL plynovod
- Slovácké vodovody a kanalizace - vodovod
- Slovácké vodovody a kanalizace - kanalizace

Stávající drážní technická infrastruktura:

- SEE - přípojka
- SEE - osvětlení
- SEE - EOV
- SSZT
- ČD - Telematika (údržba; vlastník SŽ) - TK, DOK, HDPE
- SPS - vodovod
- kabelovod

Ostatní:

- katastrální mapa
- hranice katastrů
- hranice SŽ
- hranice ČD
- EG.D - NN související stavba přípojky
- ▨ zařízení staveniště
- ⬅ přístupové cesty na stavbu

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.
TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESU PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHLEDEM K MĚŘÍTKU MÉNĚ ČITELNÉ.
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTÝČIT.
VYJÁDŘENÍ JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

Pozn.: Začátek trati je směrem od Ostrožské Nové Vsi.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Signal Projekt s.r.o.**
Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt: T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

signal PROJEKT

Zhotovitel části/objektu: **Signal Projekt s.r.o.**
Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt: T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

signal PROJEKT

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jan Lanča**
Specialista: **Mgr. Radek Böhm**

Název stavby/akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk**
Označení investora: **S622100102**
Zakázka: **23-037-35-211**
Název části: Situační výkresy
Označení části: **C.3**
Název objektu/dílčí části: **Koordinační situační výkres km 94,200 - km 95,800**
Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: -
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 002**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča
Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča
Měřítko: 1:500
Formáty: 18 x A4
Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Zlínský
Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva
TUDU: 2302 28
Smluvní datum zpracování: **20.11.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S622100102	_PDPS	_C3XXX	_XXXXXXXX	_XX	_2_002	_000

[Prostor pro další informace]